



# RAPPEL DE QUELQUES REGLES



## La Règle N°1 :

- Respecter la préconisation constructeur.  
Cela correspond à la référence que vous trouvez dans le catalogue NGK.

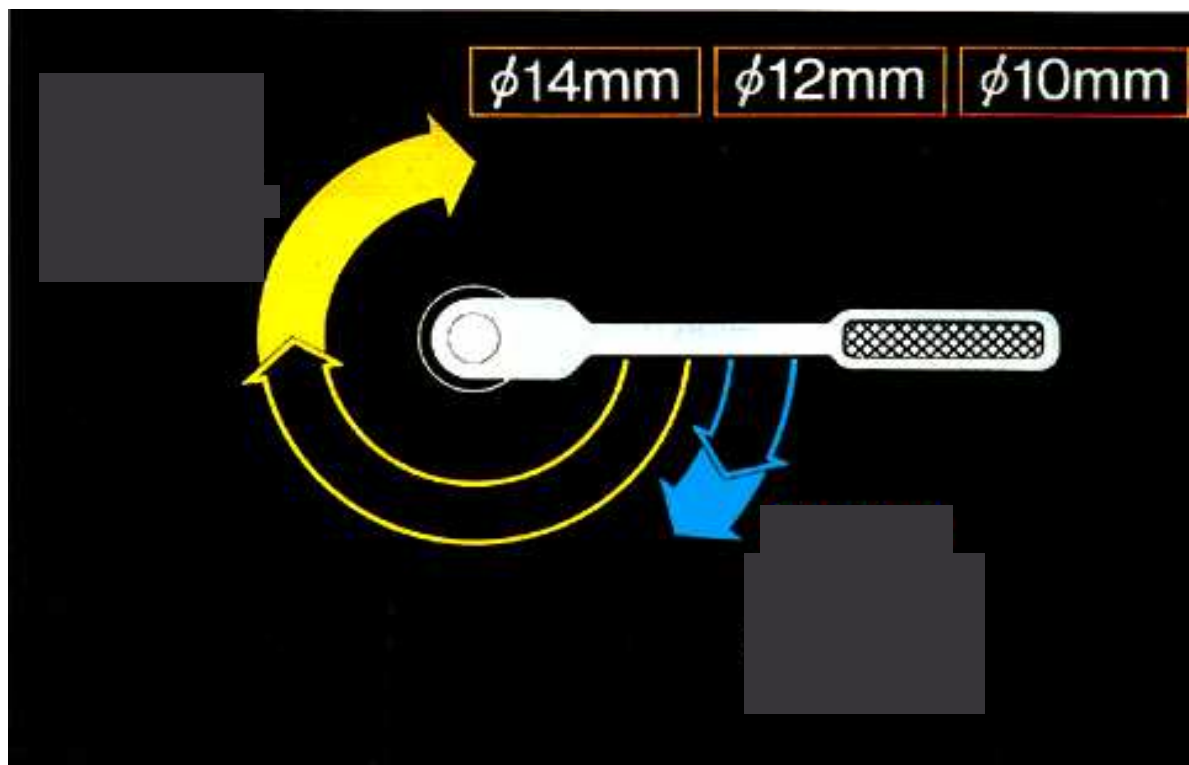
Ensuite, suivant les utilisations du véhicule, il est possible de changer de technologie de bougie ou d'indice thermique.



**EVITER LES CORRESPONDANCES**



1. Utiliser une clé à bougie adaptée.
2. Effectuer le changement sur un moteur froid.
3. Tourner légèrement le capuchon pour le décoller et l'enlever sans tirer sur le câble.
4. Desserrer de 1/4 de tour la bougie puis souffler les saletés et poussières à l'air comprimé ou au pinceau.
5. Démonter la bougie puis nettoyer son siège avant d'en remonter une neuve, sans graisse sur le filet, en la vissant à la main jusqu'au contact avec la culasse.
6. Serrer la bougie à la clé dynamométrique au couple préconisé.



**14 mm: 25-30 Nm**

**12 mm: 15-20 Nm**

**10 mm: 10-12 Nm**